

16. 一点资讯报道 山东交通学院信息科学与电气工程学院 副院长张广渊在“智慧交通”引领智慧城市建设中发表讲话

与国内外发达城市相比，我市智慧交通的规划建设尚处于起步阶段，存在着管理体制还不健全、缺乏“顶层设计”、推进机制落后等问题。为此，建议成立专门协调城市建设、城市规划、道路交通、交警、国土、市政、行政执法、公交等职能部门的交通综合治理委员会，由一名分管副市长担任主要领导，相关职能部门任成员，下设交通综合治理办公室，对城市交通进行统一领导、管理、协调和落实。重点解决智慧交通的顶层设计、人力物力财力统一调度、出台交通法律法规文件等重大问题，以实现多个职能部门的有序衔接，由“一城多交”转向“一城一交”，避免部门之间各自为政、信息独立、重复建设和浪费资源。要全面推进路网改造，增设单行道和微循环道路；协调省高速集团，将绕城高速纳入城市快速路网管理。通过这些具体措施，最终实现内外交通控制“智能化”、部门信息“共享化”、推进机制“协同化”。

优化城市功能布局

——山东交通学院信息科学与电气工程学院副院长、教授张广渊